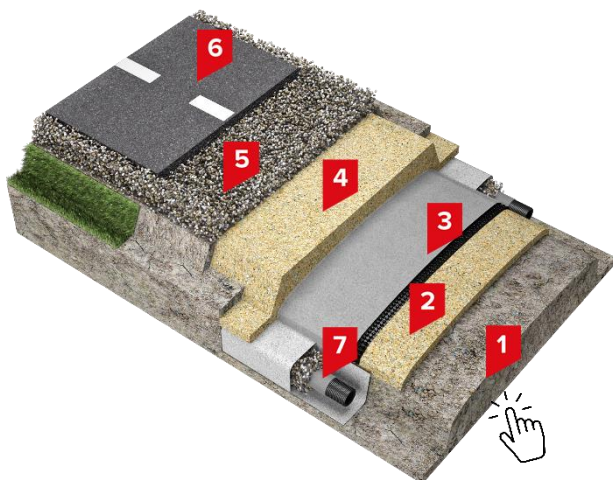




СИСТЕМА ТН-ДОРОГА Дренаж

Конструкция устройства дренажа и капилляропрерывающего слоя основания из дренажного геокомпозита ПЛАНТЕР 2Д



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Система ТН-ДОРОГА Дренаж предназначена для строительства и реконструкции федеральных и региональных дорог. Применяется при высоком уровне грунтовых вод и при увлажненных грунтах основания дороги. Район строительства характеризуется мокрыми участками с постоянным избыточным увлажнением грунта и относится к третьему типу местности. Применение [дренажного геокомпозита ПЛАНТЕР 2Д](#) позволяет исключить увлажнение и обеспечить несущую способность основания для укладки дорожного полотна.

ОСОБЕННОСТИ:



Высокая скорость монтажа



Долговечность



Стойкость к автомобильным нагрузкам



Технологичное решение

СОСТАВ:

| № | Наименование слоя | Наименование материала | Толщина, мм | Коэффициент расхода на 1 м ² |
|---|----------------------|---|-------------|---|
| 1 | Подготовка основания | Уплотненное грунтовое основание | - | - |
| 2 | Подготовка основания | Песчаная подушка | по проекту | - |
| 3 | Дренажный слой | Дренажный геокомпозит ПЛАНТЕР 2Д (4x15 м) | 9,0 | 1,1 |
| 4 | Подготовка основания | Песчаная подушка | по проекту | - |
| 5 | Подготовка основания | Щебёночная подушка | по проекту | - |
| 6 | Финишное покрытие | Асфальтобетон на вяжущем дорожном полимерно-битумном (ВДПБ) ТЕХНОНИКОЛЬ | - | - |
| 7 | Дренажный слой | Подковветный дренаж из перфорированной дренажной трубы с фильтрующим слоем из геотекстиля | - | - |

ОПИСАНИЕ:

Данная система состоит из нескольких слоев асфальтобетонного покрытия с применением в качестве [вяжущего ВДПБ ТЕХНОНИКОЛЬ](#). Слои финишного покрытия укладываются на щебёночную подушку. Основной слой дорожной одежды формируется песчаной подушкой. Для защиты основания дороги от увлажнения устраивается дренажный и капилляропрерывающий слой из [дренажного геокомпозита ПЛАНТЕР 2Д](#). С целью сокращения сроков монтажа рекомендуется применять материал с шириной рулонов 4 метра. Устройство подковветного дренажа из перфорированной дренажной трубы с фильтрующим слоем из геотекстиля повышает эффективность работы водоотводящей системы. Данное техническое решение не имеет ограничений по высоте и может применяться во всех климатических зонах Российской Федерации по СП 131.13330.2020.

СКАЧАТЬ ЧЕРТЕЖИ И ИНСТРУМЕНТЫ:



Узлы PDF



Узлы DWG



BIM



Онлайн калькуляторы



Документы



ПРОЕКТИРОВАНИЕ СОГЛАСНО:

- [СП 34.13330.2021 Автомобильные дороги.](#)

ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ СОГЛАСНО:

- [СП 78.13330.2012. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85.](#)

ЕКН СИСТЕМЫ:

10020004

СЕРВИСЫ:



Подбор
решения



Выполнение
расчетов



Техническая
консультация



Проектиро-
вание



Аудит
проектной
документации



Гарантии



Обучение



Сопровождение
монтажа



Подбор
подрячика



Комплексная
доставка



Поддержка при
эксплуатации

