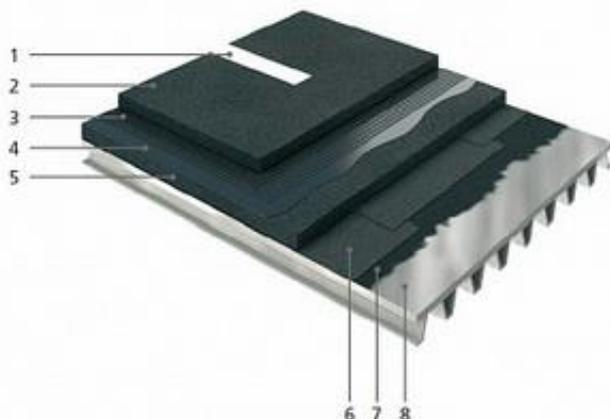




СИСТЕМА ТН-ДОРОГА МОСТ С Металл

Гидроизоляции проезжей части со стальной ортотропной плитой с укладкой асфальтобетонного покрытия на гидроизоляцию



Описание системы:

Конструкция дорожной одежды мостового полотна на стальной ортотропной плите проезжей части с укладкой асфальтобетона на гидроизоляцию состоит из основания стальной ортотропной плиты, грунтовочного покрытия, гидроизоляции, асфальтобетонного покрытия из нескольких слоев с применением в качестве вяжущего (ВДПБ) ТЕХНОКОЛЬ.

Область применения:

ТН-ДОРОГА МОСТ С Металл — применяется для устройства гидроизоляции мостовых сооружений с пролетной частью из стальной ортотропной плиты с укладкой асфальтобетона на гидроизоляцию.

Состав системы:

Номер	Наименование слоя	Номер техлиста	Ед. изм	Размер, упаковка	Расход на м ²
1	Краска для дорожной разметки	6.39	л	Металлические евроведра, 20 л	По расчету
2	Асфальтобетон на вяжущем дорожном полимерно-битумном (ВДПБ) ТЕХНОКОЛЬ	-	-	-	-
3	Армирующая сетка	-	-	-	-
4	Эмульсия битумная дорожная ТЕХНОКОЛЬ	7.45	л	Металлические ведра 20л, металлические бочки 200л	По расчету
5	Асфальтобетон на вяжущем дорожном полимерно-битумно (ВДПБ) ТЕХНОКОЛЬ	-	-	-	-
6	ТЕХНОЭЛАСТМОСТ С	1.01	кг	Размер продукции 8x1, паллеты 1x1,2м – 20 шт.	1,12
7	Праймер битумно-полимерный ТЕХНОКОЛЬ №03	6.02	л	Металлические евроведра, 20 л	250-350 г/м ²
8	Стальная ортотропная плита	-	-	-	-

Производство работ:

Согласно "Рекомендации по гидроизоляции мостовых сооружений рулонными наплавленными материалами «ТЕХНОЭЛАСТМОСТ С», может использоваться во всех климатических районах по СНиП 23-01-99.