



ТЕХНОНИКОЛЬ

PREMIUM



Лента LOGICROOF Tape PVC-B

ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ НА КРОВЛЯХ

LOGICROOF Tape PVC-B – новый, высококачественный продукт, разработанный по многочисленным запросам наших клиентов. Представляет собой гидроизоляционную армированную ленту на основе битумостойкого пластифицированного поливинилхлорида (ПВХ) соединенного со слоем геотекстиля. Позволяет произвести устройство узла перехода качественно, а самое главное – в короткие сроки. С ее помощью можно герметично выполнить как временное, так и постоянное соединение различных материалов, таких как кровельные ПВХ мембраны, битумные и битумно-полимерные рулонные материалы.



МОНТАЖ НА КРОВЛЯХ ЛЮБОЙ ФОРМЫ

Лента LOGICROOF Tape PVC-B может применяться на кровлях со сложным конструктивом, что является невозможным при использовании традиционных решений.



ЭКОНОМИЯ ВРЕМЕНИ

Лента позволяет снизить время на монтаж узла перехода в 2 раза по сравнению с существующими решениями.



ПРОСТОТА И УДОБСТВО МОНТАЖА

Малый вес и технология монтажа переходной ленты позволяют производить устройство переходного узла даже одним кровельщиком.



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НА ВЕРТИКАЛИ

LOGICROOF Tape PVC-B дает возможность устройства узла перехода на вертикальных частях зданий и сооружений.



ВСЕСЕЗОННОСТЬ МОНТАЖА

Монтаж переходной ленты LOGICROOF Tape PVC-B возможен в любое время года при температуре от -15 °С до +55 °С.



БЕСПРЕПЯТСТВЕННЫЙ ОТВОД ВОДЫ

В виду отсутствия в узле выпирающих вертикальных элементов, лента LOGICROOF Tape PVC-B не оказывает препятствий отводу воды с кровли.



НАДЕЖНОСТЬ

Лента LOGICROOF Tape PVC-B позволяет обеспечить полную герметичность узла перехода ПВХ мембраны и битумно-полимерного материала.

Инструкция

По монтажу переходной ленты Logicroof Tape PVC-B для устройства герметичного перехода ПВХ — БРМ.



С помощью щетки произведите очистку основания из битумно-рулонного материала от старой посыпки.



Сделайте разметку участка для сплошной приклейки ленты с учетом запаса в 15-20 мм с наружной стороны для приклейки "в замок".



С помощью шпателя или щетки с жестким ворсом равномерно нанесите мастику* - расход 1 кг/м² (толщина слоя = 1-2 мм).



Аккуратно раскатайте рулон переходной ленты по участку с нанесенной мастикой, предусматривая полную приклейку по площади прилегания.



Со стороны БРМ нанесите мастику по всей широкой геотекстильной части ленты с нахлестом в 15-20 мм на битумостойкую полосу (приклейка "в замок").



С помощью тарельчатого или телескопического крепежа и саморезов механически закрепите ленту к основанию с шагом 200-250 мм.



Для исключения прямого контакта ПВХ мембраны с битумными материалами уложите между ними разделительный слой из термообработанного геотекстиля развесом не менее 300 г/м².



Заведите основной гидроизоляционный ковер на переходную ленту, перекрывая механический крепеж, и произведите сварку. Минимальная ширина сварного шва - 30 мм.



Для защиты поверхности клеевого состава от УФ-излучения произведите засыпку открытой части мастики посыпкой, либо произведите монтаж бандажной полосы из БРМ поверх клеевого слоя.

ВАЖНО! Соблюдайте меры особой предосторожности при работе с открытым пламенем и горячим битумом. Работы должны производиться только при использовании средств индивидуальной защиты и соблюдении требований безопасности и охраны труда.

*Рекомендуемые к применению мастики:

- Мастика приклеивающая ТЕХНОНИКОЛЬ №22;
- Мастика Фиксер ТЕХНОНИКОЛЬ №23.

ВАЖНО! В случае устройства постоянного узла перехода, рекомендуется использование горячих мастик и битума.

