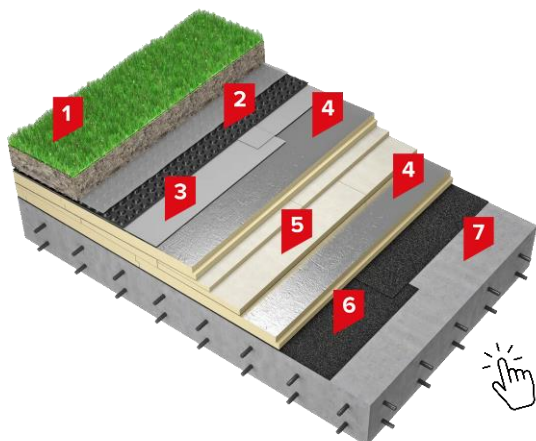




## СИСТЕМА ТН-КРОВЛЯ Грин PIR

Система эксплуатируемой крыши с зелёными насаждениями под пешеходную нагрузку по железобетонному основанию со свободной укладкой кровельного ковра из полимерной мембраны и утеплителя из пенополиизоцианурата



### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Применяется для устройства зелёных балластных крыш по традиционной схеме (гидроизоляция поверх теплоизоляции) с учетом пешеходных нагрузок при новом строительстве на крышах современных многофункциональных комплексов, жилых и общественных зданий.

### ОСОБЕННОСТИ:



Высокая надежность сварных швов



Корнестойкая гидроизоляция



Дополнительная площадь эксплуатации



Экологичное решение

### СОСТАВ:

№	Наименование слоя	Наименование материала	Толщина, мм	Коэффициент расхода на 1 м <sup>2</sup>
1	Зеленые насаждения	Грунт с зелёными насаждениями	-	-
2	Дренажный слой	<a href="#">Профилированная дренажная мембрана PLANTER geo</a>	не менее 8,5	1,15
3	Однослойный кровельный ковер	<a href="#">LOGICROOF V-GR</a>	1,5-2	1,15
4	Верхний и нижний слой теплоизоляции	<a href="#">LOGICPIR PROF Ф/Ф</a>	30-160	1,03
5	Клиновидная изоляция	<a href="#">LOGICPIR SLOPE</a>	переменная 10-30/30-50/10-50/50-90/40,80	согласно расчету
6	Пароизоляционный слой	<a href="#">Технобарьер</a>	-	1,15
7	Несущее основание	Железобетонное основание	-	-

### АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ:

- |   |                              |  |
|---|------------------------------|--|
| 2 | Дренажный слой               | <a href="#">Профилированная дренажная мембрана PLANTER extra-geo</a>       |
| 3 | Однослойный кровельный ковер | <a href="#">SINTOFOIL RG</a>   |
| 5 | Клиновидная изоляция         | <a href="#">Экструзионный пенополистирол ТЕХНОНИКОЛЬ CARBON PROF SLOPE</a> |
| 6 | Пароизоляционный слой        | <a href="#">Биполь ЭПП, Унифлекс ЭПП, Техноэласт Альфа</a>                 |

### ПРИМЕЧАНИЯ

- 1 Величины расходов справочные и приведены для рядовой поверхности, расход материалов для примыканий и сложных геометрических поверхностей рассчитывается согласно проекту.
- 2 Необходимый вес балласта, а также количество дополнительных крепежных элементов рассчитывается в зависимости от ветровых нагрузок согласно [СП 20.13330.2016](#), но не менее приведенного: При высоте здания до 20 м: центральная зона - не менее 50 кг/м<sup>2</sup>, краевая и угловая зона – не менее 75 кг/м<sup>2</sup>; При высоте здания 20-40 м: центральная зона - не менее 75 кг/м<sup>2</sup>, краевая и угловая зона – не менее 90 кг/м<sup>2</sup>.
- 3 Выполнение примыканий к парапетной части здания, зенитным фонарям и другим вертикальным конструкциям здания на крыше, выполняют с использованием полимерной мембраны, армированной полиэстеровой сеткой, например, [LOGICROOF V-RP](#). Для устройства примыканий к стойкам под оборудования, трубам малого и большого диаметра, антеннам, мачтам и другим элементам, которые насквозь проходят кровельное покрытие, применяется неармированная полимерная мембрана [LOGICROOF V-SR](#).
- 4 Толщина теплоизоляции определяется согласно теплотехническому расчету. Возможно применение теплоизоляции в один слой.

### СКАЧАТЬ ЧЕРТЕЖИ И ИНСТРУМЕНТЫ:



Узлы PDF



Узлы DWG



BIM



Онлайн калькуляторы



Документы



## ОПИСАНИЕ:

В качестве балласта и эксплуатируемого слоя в системе используется грунт с зелёными насаждениями. Для обеспечения максимально быстрого удаления излишней влаги с поверхности кровли устраивается дренажный слой из [профилированной дренажной мембраны PLANTER geo](#). Кровельный ковер выполняется из полимерной мембраны [LOGICROOF V-GR](#), армированной стеклохолстом, которая обладает повышенной устойчивостью на прокол. Для устройства теплоизоляционного слоя применяются плиты на основе жесткого пенополиизоцианурата [LOGICPIR PROF Ф/Ф](#), имеющие группу горючести Г1. За счет низкой теплопроводности теплоизоляции, толщина и общий вес системы значительно снижены, по сравнению с системами с традиционным утеплителем. Высокая прочность и стойкость плит [LOGICPIR PROF Ф/Ф](#) к сосредоточенным нагрузкам позволяет выдерживать эксплуатационные нагрузки, возникающие в балластной системе и увеличить межремонтный срок службы кровли. В качестве пароизоляции по бетонному основанию применяется наплавляемый материал [Технобарьер](#). Он надежно защищает кровельный пирог от насыщения паром, при этом устойчив к возможным механическим повреждениям в условиях монтажа. Гибкость материала до минус 20 °С делает возможным устройство пароизоляции при отрицательных температурах.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Показатель	Значение
Класс пожарной опасности по ГОСТ 30403-2012	K0 (45) <sup>1)</sup>
Предел огнестойкости по ГОСТ 30247.0-94, ГОСТ 30247.1-94	RE 30 – RE 90 <sup>1)</sup>
Масса 1 квадратного метра <sup>2)</sup>	316,1 кг/м <sup>2</sup>

<sup>1)</sup> Согласно [Заключению по оценке пределов огнестойкости и классов пожарной опасности покрытий, ФГБУ ВНИИПО МЧС России, 2019](#).

<sup>2)</sup> Величина справочная, при проектировании использовать значение для конкретного объекта, полученное расчетным методом.

## ПРОЕКТИРОВАНИЕ СОГЛАСНО:

- [СТО 72746455-4.1.1-2020 Изоляционные системы. Крыши неэксплуатируемые с водоизоляционным ковром из рулонных битумно-полимерных и полимерных материалов. Техническое описание. Требования к проектированию, материалам, изделиям и конструкциям;](#)
- [Руководству по проектированию и устройству кровель из полимерных мембран.](#)

## ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ СОГЛАСНО:

- [Инструкции по монтажу однослойной кровли из полимерной мембраны;](#)
- [Руководству по проектированию и устройству кровель из полимерных мембран.](#)

## ГАРАНТИЯ:

Гарантийный срок на водонепроницаемость системы составляет до 10 лет в случае применения полимерной мембраны толщиной 1,2 мм и до 15 лет в случае применения мембраны толщиной 1,5 мм и выше. Гарантия на водонепроницаемость систем выдается при использовании всех слоев системы, указанных в техническом листе, и в случае выполнения всех рекомендаций специалистов Службы Качества на этапе монтажа системы.

## СЕРВИСЫ:



Подбор решения



Выполнение расчетов



Техническая консультация



Проектирование



Аудит проектной документации



Гарантии



Обучение



Сопровождение монтажа



Подбор подрядчика



Комплексная доставка



Поддержка при эксплуатации

