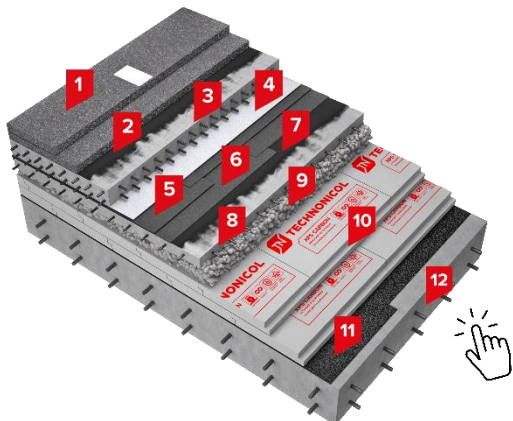




## СИСТЕМА ТН-СТИЛОБАТ СТАНДАРТ АВТО

Система эксплуатируемой инверсионной крыши и стилобатной части здания под автомобильную нагрузку



### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Стилобатная часть жилых, административных и общественных зданий, в том числе крыши. Система совместима с решениями [ТН-СТИЛОБАТ СТАНДАРТ ГРИН](#) и [ТН-СТИЛОБАТ СТАНДАРТ ТРОТУАР](#).

### ОСОБЕННОСТИ:



Долговечность



Двухслойный кровельный ковер



Доступная технология монтажа



Стойкость к автомобильным нагрузкам

### СОСТАВ:

№	Наименование слоя	Наименование материала	Толщина, мм	Коэффициент расхода на 1 м <sup>2</sup>
1	Эксплуатируемый слой	Асфальтобетон на вяжущем дорожном полимерно-битумном	по проекту	по расчету
2	Грунтовка	Эмульсия битумная дорожная ТЕХНОНИКОЛЬ	нн	по расчету
3	Распределительная плита	Распределительная ж/б плита	не менее 100	по расчету
4	Разделительный слой	<a href="#">Геотекстильное полотно ТЕХНОНИКОЛЬ ГЕО Фундамент 300 г/м<sup>2</sup></a>	нн	1,09
5	Верхний слой гидроизоляции	<a href="#">Техноэласт ФУНДАМЕНТ</a>	4,0	1,15
6	Нижний слой гидроизоляции	<a href="#">Техноэласт ФУНДАМЕНТ</a>	4,0	1,15
7	Грунтовка	<a href="#">Праймер №01</a>	нн	0,35 л
8	Стяжка	Армированная цементно-песчаная стяжка	не менее 50	по расчету
9	Уклонообразующий слой	Керамзитобетон	по проекту	по расчету
10	Теплоизоляционный слой	<a href="#">XPS ТЕХНОНИКОЛЬ CARBON SOLID 500</a>	не менее 40	1,03
11	Пароизоляция	<a href="#">Технобарьер</a>	нн	1,15
12	Несущее основание	Железобетонное основание	по проекту	-

5 Верхний слой гидроизоляции материалы для однослойного решения - [Техноэласт ФУНДАМЕНТ ТЕРРА](#), [Техноэласт ФУНДАМЕНТ ГИДРО](#)

6 Нижний слой гидроизоляции [Техноэласт ФУНДАМЕНТ ФИКС](#)

7 Грунтовка [Праймер ТЕХНОНИКОЛЬ №08](#)

11 Пароизоляция [Биполь ЭПП](#), [Унифлекс ЭПП](#), [Техноэласт АЛЬФА](#)

### ПРИМЕЧАНИЯ

1 Величины расходов справочные и приведены для рядовой поверхности, расход материалов для примыканий и сложных геометрических поверхностей рассчитывается согласно проекту.

2 Толщина клиновидной изоляции определяется согласно проекту.

3 Толщина теплоизоляции определяется согласно теплотехническому расчету.

4 нн – материал по толщине не нормируется.

### СКАЧАТЬ ЧЕРТЕЖИ И ИНСТРУМЕНТЫ:



Узлы PDF



Узлы DWG



BIM



Онлайн калькуляторы



Документы



## ОПИСАНИЕ:

Система применяется на стилобатных частях здания и крышах современных многофункциональных и жилых комплексов, где крыша является эксплуатируемой зоной, подразумевающей движение автотранспорта и устройство парковочных мест.

Распределительная плита с дорожным покрытием укладывается на разделительный слой [из геотекстильного полотна ТЕХНОНИКОЛЬ ГЕО Фундамент развесом 300 г/м<sup>2</sup>](#).

В системе для устройства гидроизоляционного слоя используется высокотехнологичный и надежный материал [Техноэласт ФУНДАМЕНТ](#). Материал [Техноэласт ФУНДАМЕНТ](#) укладывается в два слоя на подготовленное основание, выполненное из армированной цементно-песчаной стяжки.

Основной уклон основания под гидроизоляционный слой выполняется с помощью керамзитобетона.

Для устройства теплоизоляционного слоя применяется материал [XPS ТЕХНОНИКОЛЬ CARBON SOLID 500](#) отличающийся высокими теплоизолирующими характеристиками и повышенной прочностью на сжатие (прочность на сжатие не менее 500 кПа).

В качестве пароизоляции по бетонному основанию применяется наплавляемый материал [Технобарьер](#). [Технобарьер](#) надежно защищает кровельный пирог от насыщения паром, при этом устойчив к возможным механическим повреждениям в условиях монтажа. Гибкость материала до минус 20 °С делает возможным устройство пароизоляции при отрицательных температурах.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Показатель	Значение
Класс пожарной опасности по ГОСТ 30403-2012	K0 (45) <sup>2)</sup>
Предел огнестойкости по ГОСТ 30247.0-94, ГОСТ 30247.1-94	REI 30 – REI 90 <sup>2)</sup>
Максимально допустимая площадь кровли без устройства противопожарных поясов <sup>1)</sup>	без ограничений
Масса 1 квадратного метра <sup>3)</sup>	1022,2 кг/м <sup>2</sup>

<sup>1)</sup> Согласно СП 17.13330.2017.

<sup>2)</sup> Согласно [Заключению по оценке пределов огнестойкости и классов пожарной опасности покрытий, ФГБУ ВНИИПО МЧС России, 2022](#).

<sup>3)</sup> Величина справочная, при проектировании использовать значение для конкретного объекта, полученное расчетным методом.

## ПРОЕКТИРОВАНИЕ СОГЛАСНО:

- [СТО 72746455-4.1.1-2020 Изоляционные системы. Крыши с водоизоляционным ковром из рулонных битумно-полимерных и полимерных материалов. Техническое описание. Требования к проектированию, материалам, изделиям и конструкциям;](#)
- [Руководству по проектированию и устройству кровель из битумно-полимерных материалов;](#)
- [Руководству по проектированию и устройству эксплуатируемых и зеленых крыш.](#)

## ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ СОГЛАСНО:

- [Инструкции по устройству кровли из битумно-полимерных материалов по железобетонному основанию;](#)
- [Руководству по проектированию и устройству кровель из битумно-полимерных материалов;](#)
- [Руководству по проектированию и устройству эксплуатируемых и зеленых крыш.](#)

## ГАРАНТИЯ:

Гарантийный срок на водонепроницаемость системы ТН-СТИЛОБАТ СТАНДАРТ АВТО составляет 15 лет.

Гарантия на водонепроницаемость систем выдаётся при использовании всех слоев системы, указанных в техлисте, и в случае выполнения всех рекомендаций специалистов Службы Качества на этапе монтажа системы.

## СЕРВИСЫ:



Подбор решения



Выполнение расчетов



Техническая консультация



Проектирование



Аудит проектной документации



Гарантии



Обучение



Сопровождение монтажа



Подбор подрядчика



Комплексная доставка



Поддержка при эксплуатации

