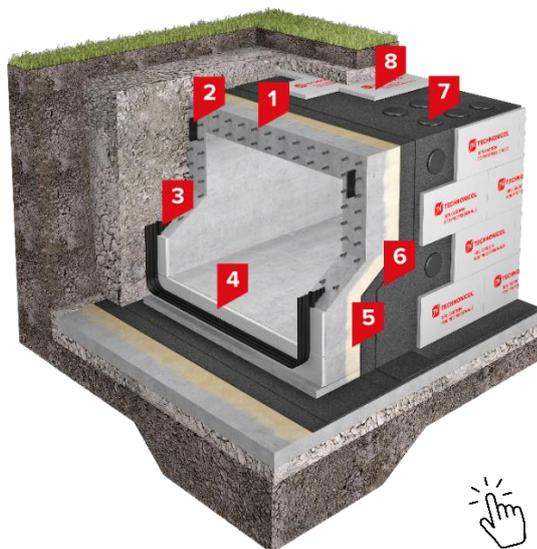




СИСТЕМА ТН-ТОННЕЛЬ БП-CARBON

Конструкция гидроизоляции тоннелей и станций метро, с устройством защитного слоя из экструзионного пенополистирола



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Система ТН-ТОННЕЛЬ БП-CARBON используется для гидроизоляции тоннелей и станций метро, возводимых открытым способом

ОСОБЕННОСТИ:



Водонепроницаемость



Теплосбережение



Биостойкость



Долговечность

СОСТАВ:

№	Наименование слоя	Наименование материала	Толщина, мм	Коэффициент расхода на 1 м ²
1	Несущая конструкция	Монолитный железобетон	-	-
2	Гидрошпонка	Гидрошпонка ТЕХНОКОЛЬ IC-125-2-SP	-	-
3	Гидрошпонка	Гидрошпонка деформационная ТЕХНОКОЛЬ IM-240/20	-	-
4	Заполнение деформационного шва	Экструзионный пенополистирол ТЕХНОКОЛЬ CARBON ECO	20	-
5	Грунтовка	Праймер полимерный ТЕХНОКОЛЬ №08 быстросохнущий	-	0,10 – 0,30 кг
6	Двухслойная гидроизоляция	ТЕХНОЭЛАСТ МЕТРО	8	2,3
7	Крепление защиты	Мастика приклеивающая ТЕХНОКОЛЬ №27	-	0,35 – 0,56 кг
8	Защита гидроизоляции	Экструзионный пенополистирол ТЕХНОКОЛЬ CARBON PROF	40,50	1,02

АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ:

3	Гидрошпонка	Гидрошпонка деформационная ТЕХНОКОЛЬ EM-260/20	-	-
6	Двухслойная гидроизоляция	ТЕХНОЭЛАСТ ЭМП 5.5 ТЕХНОЭЛАСТМОСТ Б	10	2,3
7	Крепление защиты	Крепеж ТЕХНОКОЛЬ №01 и №02 для фиксации плит XPS и мембраны PLANTER Клей-пена ТЕХНОКОЛЬ PROFESSIONAL для пенополистирола Клей-пена ТЕХНОКОЛЬ 500 Professional универсальный	-	7 шт. 0,12 баллона
8	Защита гидроизоляции	Экструзионный пенополистирол ТЕХНОКОЛЬ CARBON SOLID 500 ТИПА	-	1,02

СКАЧАТЬ ЧЕРТЕЖИ И ИНСТРУМЕНТЫ:



Узлы



Узлы DWG



BIM



Онлайн калькуляторы



Документы



ОПИСАНИЕ:

Система гидроизоляции тоннелей и станций метро, возводимых открытым способом из рулонных наплавляемых битумно-полимерных материалов ([ТЕХНОЭЛАСТ МЕТРО](#), [ТЕХНОЭЛАСТ ЭМП 5.5](#), [ТЕХНОЭЛАСТМОСТ Б](#)). Данное конструктивное решение не имеет ограничений по глубине заложения тоннелей, расположению уровня грунтовых вод и может применяться во всех климатических зонах Российской Федерации по СП 131.13330.2020.

Основанием для устройства гидроизоляции служит поверхность бетонной подготовки и бетонная конструкция тоннеля, которая предварительно грунтуется полимерным праймером ([Праймер полимерный ТЕХНОНИКОЛЬ №08 быстросохнущий](#)).

Для защиты гидроизоляции от механических повреждений используются плиты экструзионного пенополистирола ([Экструзионный пенополистирол ТЕХНОНИКОЛЬ CARBON PROF](#)) толщиной 40-50 мм, которые приклеиваются на гидроизоляцию без нарушения её целостности (используется [Мастика приклеивающая ТЕХНОНИКОЛЬ №27](#), [Крепеж ТЕХНОНИКОЛЬ №01 и №02 для фиксации плит XPS и мембраны PLANTER](#), [Клей-пена ТЕХНОНИКОЛЬ PROFESSIONAL для пенополистирола](#), [Клей-пена ТЕХНОНИКОЛЬ 500 Professional универсальный](#)). На перекрытии, в случае наличия транспортной нагрузки используются плиты повышенной прочности, с проверкой их расчетом ([Экструзионный пенополистирол ТЕХНОНИКОЛЬ CARBON SOLID 500 ТИП А](#)).

ПРОЕКТИРОВАНИЕ И ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ СОГЛАСНО:

- [СТО 72746455-4.6.3 Применение экструзионного пенополистирола XPS ТЕХНОНИКОЛЬ CARBON для устройства теплоизоляции и защитного слоя гидроизоляции в метро- и тоннелестроении](#)

СЕРВИСЫ:



Подбор решения



Выполнение расчетов



Техническая консультация



Проектирование



Аудит проектной документации



Гарантии



Обучение



Сопровождение монтажа



Подбор подрядчика



Комплексная доставка



Поддержка при эксплуатации

