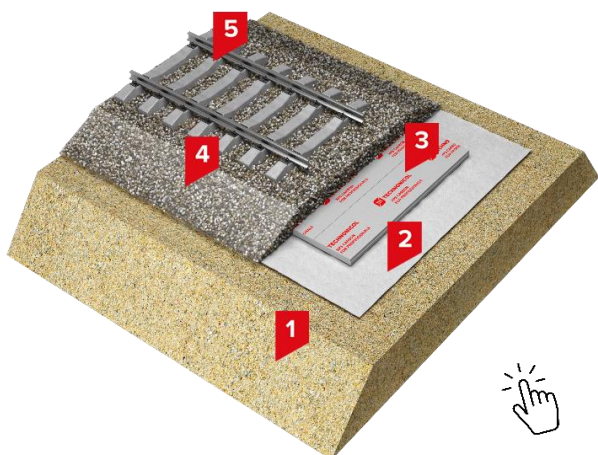




## СИСТЕМА ТН-ДОРОГА Термо ЖД

Конструкция усиления основной площадки земляного полотна железных дороги с теплоизоляцией из экструзионного пенополистирола для защиты от промерзания



### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Система ТН-ДОРОГА Термо ЖД используется при капитальном ремонте, реконструкции и строительстве железнодорожных путей магистральных и городских линий, а также путей промышленных предприятий.

### ОСОБЕННОСТИ:



Стойкость к нагрузкам



Высокая скорость монтажа



Биостойкость



Долговечность

### СОСТАВ:

№	Наименование слоя	Наименование материала	Толщина, мм	Коэффициент расхода на 1 м <sup>2</sup>
1	Подготовленное основание	Земляное полотно	-	-
2	Разделительный слой	<a href="#">Геотекстиль термообработанный ТЕХНОНИКОЛЬ 300 г/м<sup>2</sup></a>	-	1,15
3	Теплоизоляция	<a href="#">Экструзионный пенополистирол ТЕХНОНИКОЛЬ XPS 45-500</a>	не менее 40	1,02
4	Балластный слой	Щебень балластный	не менее 400	-
5	Рельсовый путь	Рельсошпальная решетка	-	-

### АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ:

3	Теплоизоляция	<a href="#">Экструзионный пенополистирол ТЕХНОНИКОЛЬ CARBON SOLID тип А</a>	не менее 40	1,02
8	Разделительный слой	<a href="#">Геотекстильное полотно ТЕХНОНИКОЛЬ ГЕО Фундамент</a>	-	1,15

### СКАЧАТЬ ЧЕРТЕЖИ И ИНСТРУМЕНТЫ:



Узлы PDF



Узлы DWG



BIM



Онлайн калькуляторы



Документы



## ОПИСАНИЕ:

Система применяется для усиления основной площадки земляного полотна на участках, где требуется ликвидация деформаций морозного пучения (пучины; участки с равномерным пучением, превышающим допустимые величины; участки с просадками пути в период оттаивания). В качестве теплоизолирующего слоя, снижающего температурное воздействие на грунты земляного полотна и основания, применяются плиты из экструзионного пенополистирола ([Экструзионный пенополистирол ТЕХНОНИКОЛЬ XPS 45-500](#) или [Экструзионный пенополистирол ТЕХНОНИКОЛЬ CARBON SOLID тип А](#)).

Проектирование и расчет конструкции выполняется исходя из условия ограничения деформаций морозного пучения.

Плиты укладываются под балластным слоем на глубине не менее 40 см (под шпалой в сечении под внутренней нитью) с уклоном 0,04 в полевую сторону. Ширина покрытия из пенополистирола под один путь принимается не менее 4,0 м. В пределах стрелочных переводов покрытие уширяется так, чтобы его концы выступали не менее чем на 0,65 м за торцы брусев. Для отвода с поверхности теплоизоляции воды обязательна срезка обочин ниже уровня укладки плит.

Работы могут производиться при глубокой очистке балластной призмы машинами, обеспечивающими необходимую глубину, ширину и ровность поверхности вырезки старого балласта без снятия путевой решетки, либо в промежутке между снятием старой и укладкой новой путевой решетки.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Показатель	Значение
Теплоизоляционный слой	да
Тип строительства	капитальный ремонт, реконструкция, новое строительство
Организация водосбора	нет

## ПРОЕКТИРОВАНИЕ И ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ СОГЛАСНО:

- Технические указания на применение пенополистирола и геотекстиля при усилении основной площадки земляного полотна без снятия рельсошпальной решетки. ЦПИ-22/ ЦП МПС России. - М.: ПТКБ ЦП МПС, 1999. - 40 с.
- Технические указания по устранению пучин и просадок железнодорожного пути, ЦПИ-24. - М.: Транспорт, 1998. - 74 с.
- [Пособие по проектированию и устройству теплоизолирующих слоев из пенополистирольных экструзионных плит «ТЕХНОНИКОЛЬ XPS» в дорожных конструкциях](#)

## СЕРВИСЫ:



Подбор решения



Выполнение расчетов



Техническая консультация



Проектирование



Аудит проектной документации



Гарантии



Обучение



Сопровождение монтажа



Подбор подрядчика



Комплексная доставка



Поддержка при эксплуатации

