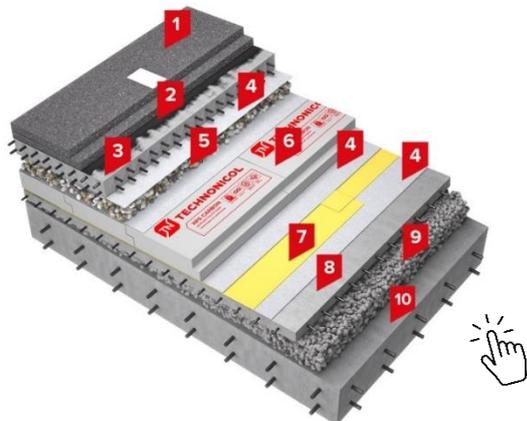




СИСТЕМА ТН-КРОВЛЯ БАРЬЕР АВТО

Система изоляции эксплуатируемой крыши под автомобильную нагрузку с водоизоляционным слоем из полимерной мембраны



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Крыши жилых, административных и общественных зданий, в том числе и стилобатной части. Система совместима с решениями [ТН-КРОВЛЯ БАРЬЕР ТРОТУАР](#), [ТН-КРОВЛЯ БАРЬЕР ГРИН](#).

ОСОБЕННОСТИ:



Долговечность



Однослойный кровельный ковер



Высокая скорость монтажа



Стойкость к автомобильным нагрузкам

СОСТАВ:

№	Наименование слоя	Наименование материала	Толщина, мм	Коэффициент расхода на 1 м ²
1	Эксплуатируемый слой	Асфальтобетон на вяжущем дорожном полимерно-битумном	По проекту	По расчету
2	Эксплуатируемый слой	Эмульсия битумная дорожная ТЕХНОКОЛЬ	По проекту	По расчету
3	Распределительная плита	Распределительная ж/б плита толщиной не менее 100 мм	По проекту	По расчету
4	Разделительный слой	Геотекстиль термообработанный плотностью не менее 300г/м²	2+2,1	1,1
5	Выравнивающий слой	Выравнивающий слой (щебень фракцией 20-40 мм)	По проекту	По расчету
6	Однослойная теплоизоляция	ТЕХНОКОЛЬ CARBON SOLID тип А	По проекту	По расчету
7	Однослойный кровельный ковер	LOGICBASE V-SL	1,5; 2	1,15
8	Стяжка	Армированная цементно-песчаная стяжка толщиной	не менее 50	По расчету
9	Уклонообразующий слой	Керамзитобетон	По проекту	По расчету
10	Несущее основание	Железобетонное основание	По проекту	-

АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ:

6 Однослойная теплоизоляция Допустимо применение других марок экструзионного пенополистирола ТЕХНОКОЛЬ CARBON SOLID

7 Однослойный кровельный ковер [ЕCOBASE V](#) [ЕCOBASE V-UV](#) [LOGICBASE P-SL](#)

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ:

В случае применения ТПО мембраны, применяются комплектующие на основе ТПО.

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Величины расходов справочные и приведены для рядовой поверхности, расход материалов для примыканий и сложных геометрических поверхностей рассчитывается согласно проекту
2. Толщина теплоизоляции определяется согласно теплотехническому расчету

СКАЧАТЬ ЧЕРТЕЖИ И ИНСТРУМЕНТЫ:



Узлы PDF



Узлы DWG



BIM



Онлайн калькуляторы



Документы



ОПИСАНИЕ:

В системе [ТН КРОВЛЯ Барьер Авто](#) поверх несущего железобетонного основания формируется уклонообразующий слой. Для выравнивания укладывается цементно-песчаная стяжка. В качестве подстилающего слоя применяется [геотекстильное полотно плотностью не менее 300 г/м²](#). Подстилающий слой защищает полимерную мембрану от возможных повреждений неровностями цементно-песчаной стяжки. Поверх подстилающего слоя монтируется гидроизоляционное покрытие из полимерной мембраны [LOGICBASE V-SL](#), которое обеспечивает высокую скорость гидроизоляционных работ, а также гарантирует возможность инструментального контроля герметичности швов. В качестве теплоизоляции применяется утеплитель на основе экструзионного пенополистирола [ТЕХНОНИКОЛЬ CARBON SOLID тип А](#) (прочность на сжатие не менее 500 кПа) отличающийся высокими теплоизолирующими характеристиками и повышенной прочностью на сжатие. Между ПВХ мембранной и экструзионным пенополистиролом необходимо укладывать разделительный слой – [геотекстильное полотно плотностью не менее 300 г/м²](#). Перед укладкой выравнивающего слоя из гравия (щебня) между утеплителем и гравием следует выполнить разделительный слой из [геотекстильного полотна плотностью не менее 300 г/м²](#). Во избежание утечки цементного молочка из распределительной ж/б плиты поверх выравнивающего слоя следует уложить [геотекстильное полотно плотностью не менее 300 г/м²](#).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Показатель	Значение
Класс пожарной опасности по ГОСТ 30403-2012	K0 (45) ²
Предел огнестойкости по ГОСТ 30247.0-94, ГОСТ 30247.1-94	REI 30 – REI 90 ²
Максимально допустимая площадь кровли без устройства противопожарных поясов ¹	Без ограничений
Масса 1 квадратного метра ³	1011.5 кг/м ²

¹ – согласно [СП 17.13330.2017 Кровли. Актуализированная редакция СНиП II-26-76](#);

² – согласно [Заключению по оценке пределов огнестойкости и классов пожарной опасности покрытий, ФГБУ ВНИИПО МЧС России, 2019](#);

³ – величина справочная, при проектировании использовать значение для конкретного объекта, полученное расчетным методом.

ПРОЕКТИРОВАНИЕ СОГЛАСНО:

- [СТО 72746455-4.1.7-2021 Изоляционные системы ТЕХНОНИКОЛЬ. Крыши озеленяемые и эксплуатируемые. Техническое описание. Требования к проектированию, материалам, изделиям и конструкциям](#)
- [СТО 72746455-4.1.1-2020 Изоляционные системы. Крыши с водоизоляционным ковром из рулонных битумно-полимерных и полимерных материалов. Техническое описание. Требования к проектированию, материалам, изделиям и конструкциям](#)
- [Руководству по проектированию и устройству кровель из полимерных мембран](#)

ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ СОГЛАСНО:

- [Руководству по проектированию и устройству кровель из полимерных мембран](#)
- [Инструкции по монтажу однослойной кровли из полимерной мембраны](#)
- [Инструкции по монтажу гидроизоляционной системы фундамента с применением ПВХ мембран LOGICBASE](#)

ГАРАНТИЯ:

Гарантийный срок на водонепроницаемость системы ТН-КРОВЛЯ Барьер Авто составляет 15 лет. Гарантия на водонепроницаемость систем выдаётся при использовании всех слоев системы, указанных в техлисте, и в случае выполнения всех рекомендаций специалистов Службы Качества на этапе монтажа системы.

СЕРВИСЫ:



Подбор решения



Выполнение расчетов



Техническая консультация



Проектирование



Аудит проектной документации



Гарантии



Обучение



Сопровождение монтажа



Подбор подрядчика



Комплексная доставка



Поддержка при эксплуатации

